

NIEUWSBRIEF - februari 2022



Beste vrienden,

Vaarwel januari, neem je regen maar mee. We kijken uit naar wat meer zonneschijn en mooie voorjaarsdagen! Laat ons vooral, nu het terug kan, genieten van de vele fijne activiteiten die we in 2022 voor jullie in petto hebben.

Rekening houdend met de geldende maatregelen en de sluiting van de zalen tot en met 28 januari, gaan we wat later dan verwacht, op een veilige manier, maar met de nodige "knaldrang" van start met onze nieuwjaarsreceptie en statutaire vergadering. We hopen jullie te mogen verwelkomen op 16 februari, om te klinken op een goed, beter, best 2022.

Warme groeten en tot binnenkort.
Het bestuur.

Vooruitblik - Programma februari 2022 - juni 2022

HEROPSTART

- op **di. 1 februari** van de **petanque**, in de **Bolledroom**
- op **do. 3 februari** van de **petanque**, van de **kaartkampioenschap manillen** en van de **breisters, scrabbelaars** en andere **gezelschapsspelers (rummikub, triominos)** in de zaal **Kerkepanne**

Woensdag 16 februari	11u Nieuwjaarsreceptie & Statutaire Vergadering 14u30 Causerie "Recht op reparatie" door Jo Buelens
Vrijdag 18 februari	14u30 Leesclub info: Paula Thijs tel. 058 51 71 26
Dinsdag 22 februari	*da's TOF* Daguitstap Oostende - Streetart & Ensorhuis
Vrijdag 11 maart	Feest van de medewerkers
Woensdag 16 maart	*da's TOF* Erfgoedwandeling Nieuwpoort
Woensdag 30 maart	Causerie "Taalkronkels" door Carine Caljon
Donderdag 28 april	Kampioenenviering & Gezellig samenzijn
Dinsdag 3 mei	Busreis Gent - Bedrijfsbezoek Larmuseau & bezoek Gentse Floraliën
Vrijdag 13 mei	*da's TOF* i.s.m. Marnixring "Westhoek Consort Strijkorkest" brengt Mozart
Woensdag 18 mei	Lentefeest met animatie "In het spoor van Toon" door Verhelle & Sercu
12 juni t/m 18 juni	Meerdaagse reis naar de Dordogne
Dinsdag 28 juni	*da's TOF* Bedrijfsbezoek met proeverij "Kaashoeve De Moerenaar"

Voorzitter: Janine Jacquemyn tel. 058 51 62 23 janinejacquemyn@hotmail.be
 Secretaris: Christine Bruynooghe tel. 058 51 93 34 bruynooghe.christine@gmail.com
 Info: <https://vlaamseactievesenioren.be/afdeling/koksijde>

NIEUWS UIT ONZE AFDELING

NIEUWJAARSRECEPTIE & STATUTAIRE VERGADERING voor alle leden en gastleden

Woensdag 16 februari in zaal Kerkepanne om 11.00 uur!

We gaan van start met een hapje en een drankje, en nodigen onze leden en gastleden uit om te komen klinken op een jaar vol nieuwe kansen.

Programma:

- Verwelkoming door de voorzitter - Nieuwjaarsreceptie
- Afscheidswoordje van onze ontslagnemende voorzitter Janine Jacquemyn
- Samenstelling en voorstelling bestuur 2022
- Statutair gedeelte met financieel verslag 2021
- Voorstelling jaarprogramma 2022
- Huldiging van de jubilarissen
- Gezellig samenzijn met lekkere broodjes - koffie/thee
- Aansluitend kan u (vrijblijvend) de causerie bijwonen die hieronder is aangekondigd.

De deelname is gratis voor onze leden en gastleden. Om organisatorische redenen, niet ingeschreven is geen broodjes..., vragen we u om **uw aanwezigheid te bevestigen** door inschrijving **vóór vrijdag 11 februari**, via

- Christine Bruynooghe - tel. 058 51 93 34 - bruynooghe.christine@gmail.com
 - Luc Buelens - luc.buelens@telenet.be
- of via een bestuurslid (Aurèle, Dorine, Janine, Luc VdB, Roger)

Als **algemene regel** geldt echter nog steeds: wie zich ziek voelt, blijft thuis. Het Covid safe ticket en het dragen van een mondmasker tijdens verplaatsingen is verplicht. Wij zorgen voor de nodige veiligheidsmaatregelen (goede ventilatie, veilige afstand, handgel, ...)



CAUSERIE "RECHT OP REPARATIE" door JO BUELENS

**woensdag 16 februari 2022 – 14.30 uur
Kerkepannezaal**

Waarom gaan toestellen vlugger stuk? Kunnen we er iets aan doen?

De spreker vertelt met de nodige humor en heel wat concrete voorbeelden over de groei van de repairbeweging, welke weerstand de repairbeweging voelt en waarom repareerbaarheid niet meteen de veiligheid van producten of de winst van bedrijven in het gedrang zal brengen. Hij legt ook uit wat wij daar als gewone burger en consument aan kunnen doen.

DAGUITSTAP met *da's TOF* naar OOSTENDE

dinsdag 22 februari 2022



"Turen naar muren" STREETART

In de voormiddag maken we, tijdens een wandeling kennis met enkele indrukwekkende murals en sculpturen van bekende street-artists. Belgische streetart is de underground al lang ontgroeid. Vandaag tillen graffitispuiters, volledig legaal, gebouwen naar een hoger niveau.

- **VRIJE LUNCH** in het CultuurCafé De Grote Post -

MUSEUM ENSOR

en de lopende tentoonstelling "Klee ontmoet Ensor"

In de namiddag brengen we een bezoek aan het vernieuwde beleavingscentrum /museum van Ensor en de lopende tentoonstelling (audiogids). Rekening houdend met de geldende maatregelen voor musea, "reservatie met tijdslot" zijn er 20 tickets beschikbaar. Vlug inschrijven is dus de boodschap.

Deelname:

- Tramticket en vrije lunch zelf te betalen.
- **€ 8,00 per persoon** (inkom museum) door overschrijving op rek. nr. **BE05 4748 1867 4175** van Vlas-Koksijde met vermelding "Ensor + naam" vóór 15 februari 2022.
- Toegang museum: gratis voor wie beschikt over een museumpas - te vermelden bij inschrijving.

Inschrijven telefonisch of via mail vóór 15 februari 2022

via Christine Bruynooghe - tel. 058 51 93 34 of mail: bruynooghe.christine@gmail.com

Vertrek/verzamen tramhalte Koksijde-Bad om 9u25

Aankomst/verzamen voor wie op eigen kracht naar Oostende komt, op het Marie-Joséplein om 10u25

LIDGELD 2022



Hartelijk dank aan alle leden en gastleden die hun lidgeld voor 2022 al betaalden.

Aan degenen die het lidgeld voor 2022 nog niet betaalden vragen wij dit dringend te willen regelen vóór 31 januari 2022.

Individueel lidmaatschap: € 20

Gezinslidmaatschap: € 35 (ongeacht het aantal gezinsleden, doch wonend op hetzelfde adres).

Gastlid: € 12 - voor een bijkomend gastgezinlid € 8 (gastleden zijn mensen die ergens lid zijn van Vl@s maar ook willen genieten van de voordelen die de leden van Vl@s-Koksijde genieten).

Betaling op rekening **BE05 4748 1867 4175** van Vlas-Koksijde met de vermelding "lidgeld 2022 + namen van de leden".

Voor onze zieke Vl@s-vrienden



DIVERSE



CARD STOP heeft een nieuw nummer!

Wie zijn bankkaart al eens kwijtspeelde of het slachtoffer werd van diefstal of fraude, zal niet langer extra kosten moeten betalen om Card Stop te bereiken. Door een nieuwe, regulier telefoonnummer te gebruiken, 078 170 170, komt de kost nu neer op het tarief van een gewoon telefoongesprek.

U kunt **Cardstop** contacteren bij verlies of diefstal van debet- en kredietkaarten. Ook bij verdachte verrichtingen en per ongeluk doorgeven van vertrouwelijke kaart-info zoals pin of responscode kunt u contact opnemen met **Cardstop**.

Wat moet je doen als je een (vermoedelijk) phishing bericht ontvangt?

Klik in geen geval op de link die in de mail staat en open eventuele bijlagen niet. Neem contact op met je bank of de instelling waarvan de e-mail zagezegd afkomstig is om de authenticiteit van het bericht te controleren. Een phishing mail kan je altijd melden via verdacht@safeonweb.be.

Hoe herken je een vishing-telefoontje?

- Wanneer iemand je opbelt in naam van je bank (of andere instantie) en je vraagt naar pincodes, je kredietkaartgegevens of codes op een kaartlezer, mag je er zeker van zijn dat het om oplichting gaat.
- Ook doen er zich soms oplichters voor als medewerkers van vb. Microsoft. Zij melden dat er een probleem is met je computer. Zij helpen je zagezegd om het probleem op te lossen en vragen daarna een vergoeding. Geef je deze niet, dan kunnen ze je computer blokkeren. Deze oplichters spreken meestal Engels. De echte Microsoft belt nooit klanten op een dergelijke manier op. Wanneer je dus zo een telefoontje krijgt, mag je ook zeker zijn dat het om vishing gaat.
- Sommige fraudeurs doen zich voor als een medewerker van de Nationale Loterij - maar ook zij bellen nooit spelers op om bankgegevens of persoonlijke data te vragen, noch om deel te nemen aan een spel.

Besluit.

- Geef nooit je pincode of andere bankcodes door via telefoon, mail, sms of sociale media. Een bank zal je dit nooit vragen. Ook Worldline, de beheerder van Card Stop, zal dit nooit doen.
- Negeer berichten die je via een link naar een (valse) betaalsite of een (nagemaakte) app of website van je bank brengen.
- Voer alleen overschrijvingen uit in de vertrouwde app van de bank op je smartphone, of via de beveiligde website van je bank.

Rubriek "LIMERICKS" cf. oproep naar "taalspeelse leden" van Marcus.

Hierbij enkele toffe inzendingen, waarvoor dank!

Er was eens Janine van Zaventem
Ze reed zich met de auto klem
Toen ze voor de zoveelste maal
Op terugkeer van de Kerkepannezaal
Werd tegengehouden door Marc, ja het was hem!

Luc VdB



In St Idesbald is het nu echt wel balen
Ze kunnen er geen geld meer afhalen
De laatste geldautomaat is nu ook verdwenen
Een mens zou er nog van gaan wenen
Tot maart dus de centen onder de matras uithalen.

Luc B.

Maandag was Treesje op stap met VI@s
En kwam aan de eindmeet zonder tas.
Op zoek sprak men haar aan in de taal van Molière
En het was absoluut niet in een Franse colère.
Want ze hadden de sacoché gevonden in het gras.



- Met dank aan een eerlijke vinder -

DE NIEUWE KUSTTRAM



De *Zeelijner* heet hij. Hij oogt blits. Hij heeft zo het figuurtje dat hem ook onderscheidt van de vroegere versies, die eerder leken op de verbeterde archaïsche versies van de paardentram. Een Eurostar of Thalys in tramversie! Toen ik hem voor de eerste keer zag aankomen dacht ik: "Ohlala, dit is andere peper! Nu zullen we een gang gaan!"

En er werd aan mijn verwachtingen tegemoet gekomen. Hij accelereert als de beste, bijna zoals met een schot uit een geweer en ook het tot stilstand komen is een ervaring die doet denken aan een geavanceerd ABS-systeem.

Het dient ook gezegd dat de *De Lijn* goed heeft nagedacht om aan de constructeur te vermelden dat de *Zeelijner* bedoeld is om personen te vervoeren uit een regio waar veel gepensioneerden wonen. Ik stel vast dat die Spaanse constructeur daar wel degelijk rekening heeft mee gehouden. Zo bijvoorbeeld klinkt de bel heel luid. Men zal gedacht hebben dat veel van die pensionato's hardhorig zijn en dat het best ware om de tram reeds vanuit Diksmuide tot in De Panne te horen zou zijn om aan dit euvel tegemoet te komen. Maar desondanks merk ik enkele tegenstrijdigheden op. Veel zitplaatsen zijn voorzien voor bejaarden maar tevens ook voor zwangere vrouwen. En heel wat ruimte is voorbehouden voor rolstoelgebruikers maar ook voor kinderwagens. Naast de oudere bevolking heeft de bouwer dus ook behoorlijk rekening gehouden met eventueel jongere gebruikers. Hierdoor komt het er eigenlijk op neer dat wie niet onder deze categorieën thuishoort, gebruik dient te maken van de staanplaatsen. En die zijn er ruimschoots voldoende. In het begin had ik dit niet goed door. Ik stapte op, zocht een vrije zitplaats en kwam al vlug tot de vaststelling dat ik in overtreding was want ik zat op een stoel die voorbehouden was voor een van bovengenoemde categorieën. Tenzij ???

Soms lees ik in de krant over een of ander ongevalletje onder de titel: "Bejaard koppel rijdt zich vast op de tramsporen te... ." Dan denk ik steeds van: ja, dat heb je met die oude mensen; zijn niet meer zo bij de pinken; zouden beter niet meer met de auto rijden. Wanneer ik dan verder lees dan merk ik tot mijn onthutsing dat het hier gaat over mensen van mijn leeftijd, soms nog iets jonger. Zoiets doet pijn natuurlijk, dat wringt. Bejaarden? Ik? Zelf heb ik altijd al de definitie van "oudjes" voor ogen gehad: "oudjes zijn mensen met een hogere leeftijd dan ik. Liefst een behoorlijk hogere leeftijd." Journalisten in de krant hebben daar blijkbaar een andere mening over. Maar anderzijds onthefte het me van het wrang gevoel wanneer ik een zitplaats inneem op de *Zeelijner* voorbehouden aan oudjes. Volgens de journalisten ben ik niet meer in overtreding. Een opluchting weliswaar maar toch nog altijd ongemakkelijk wanneer er een echt oudje een zitplaats zoekt. Wanneer ben je het écht?

In de tram las ik dat hij beschikt over 32 zitplaatsen en 230 staanplaatsen of daaromtrent. Van die 32 vallen er al direct 4 af, helemaal vooraan, wegens corona te dicht bij de chauffeur en daarom afgesloten. Na aftrek van deze voorzien voor zwangere (m/v volgens de wokers) hulpbehoevende mensen en totaal hulpeloze zoals ik, blijven nog een tiental zitplaatsen over voor normale reizigers. Die zitjes bevinden zich in het midden van het tramstel en zijn als klapstoeltjes aangebouwd tegen de wand van de tram. Een beetje benepen weliswaar maar als je een anorexisch figuurtje hebt, lukt het wel met één klapstoeltje. Het is wel leuk om zien wanneer daar een sliert mensen zit bij het vertrek en aankomst aan een halte. Bij het vertrek dondert de laatste al eens tegen de vloer door de schitterende acceleratie en bij het stoppen is het de beurt aan de voorste om dezelfde efficiënte afremmende capaciteiten. In Plopsaland zijn er ook van die vermakelijke attracties.

Maar zoals gezegd, de tram is voornamelijk bedoeld voor staande reizigers. Dit ziet men aan de lussen die boven de hoofden hangen. Die zijn groot in aantal. Ik kan me dan ook niet van de mening ontdoen dat de *Zeelijner* gebouwd is als een stadstram, zijnde een vervoersmiddel voor korte afstanden waarbij zitplaatsen inderdaad niet echt nuttig zijn omdat de gebruikers ervan slechts enkele minuten aan boord dienen te blijven. Maar indien men toch een ietwat langere afstand dient te overbruggen – ik denk bijvoorbeeld een ritje van Koksijde naar Oostende – raad ik aan om toch maar een kussentje mee te nemen. Zeker indien men er in geslaagd is en bovendien veroorloofd om een zitplaatsje te bemachtigen, zonder de geldende regels te overtreden. Het is namelijk zo dat de ondergrond waarop men zijn dijen wenst neer te vlijen van een zulkdanige harde substantie zijn dat, hierbij vergeleken, arduin een welkome verademing zou lijken. Niet te verwonderen dat er zo veel staanplaatsen zijn.

Markus